Kompetens – det viktigaste godset på ett järnvägsnät för 250 km/h?

Ett kunskapsseminarium med Botniska Korridoren

2020-12-02

Webbinarium

BOTNISKA KORRIDOREN

Välkomna!

13:30 Inledning: Ett järnvägsnät för 250 km/h för hela landet och kompetens

13:40 **Morgan Persson,** VD Monitor och **Birgitta Bergwall-Kåreborn,** rektor LTU: Kompetensbehov och betydelsen av tillgänglighet för verksamheter och utbildning

14:00 **Emma Berginger,** riksdagsledamot MP: Kompetensförsörjning ur ett infrastrukturperspektiv

14:10 **Roger** Mörtvik, statssekreterare arbetsmarknadsdepartementet: Regeringens arbete med kompetensförsörjning för hela Sverige

14:20 Avslutande samtal med deltagarna

BOTNISKA KORRIDOREN

Region Gävleborg

REGION VÄSTERBOTTEN

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Region Örebro län

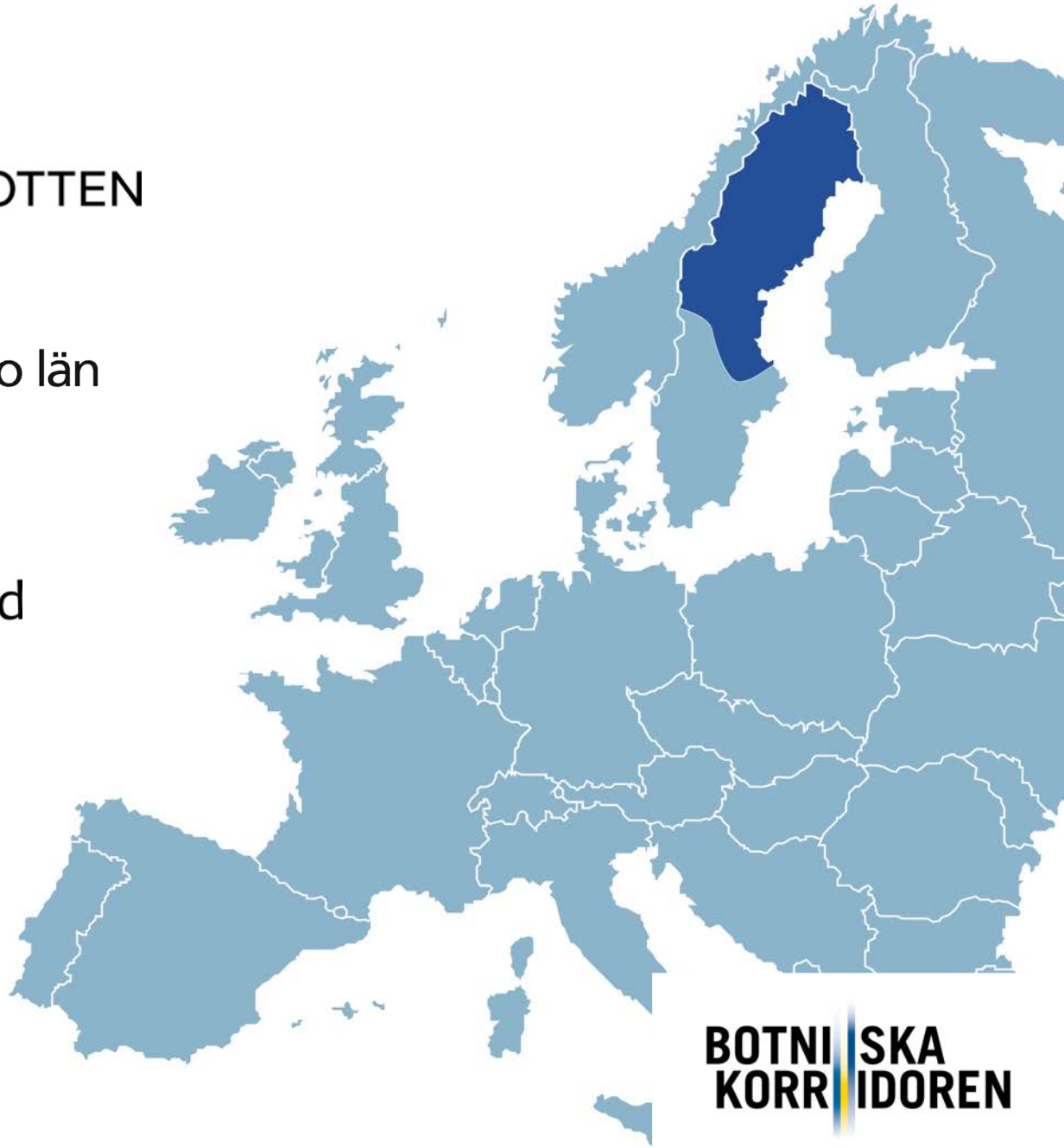
REGION NORRBOTTEN

Region Västernorrland

REGION DALARNA

NYA OSTKUSTBANAN
Dubbelspår Gävle - Sundsvall - Härnösand

NORRBOTNIABANAN



BOTNISKA KORRIDOREN

tillväxtverket

Lyssna | Nyhetsrummet | English | Medarbetarsidor

Företag Regioner Andra aktörer EU-program Finansiering Statistik

Startsida > Statistik > Företagande > Hinder för tillväxt

Brist på lämplig arbetskraft största tillväxthindret

Tillgång till lämplig arbetskraft samt lagar och myndighetsreg
småföretagen som de största tillväxthindren.

Resultaten visar att 34 procent av småföretagen anser att brist på lämplig
stort hinder för tillväxt. Motsvarande siffra för lagar och myndighetsregler
Kapitalförsörjning utgör i genomsnitt inte ett lika stort tillväxthinder. Blanc
utländsk bakgrund är det dock hela 19 procent som anser att tillgång till lå
stort hinder för tillväxt.

SvD NÄRINGSLIV

Nyheter Näringsliv Kultur Ledare Debatt Tidningen

Brist på arbetskraft trots fler arbetslösa

Det råder fortfarande brist på arbetskraft inom vård-, pedagogik- och byggyrken trots att arbetslösheten ökar. Så ser bristerna på arbetskraft ut – län för län.

NyTeknik

Premium / Automation / Digita

ANNONS

AUTOMATION

Det största hindret för svensk industri – brist på kompetens

VDtidningen

Nyheter Premium Krönika Ledare Event & Utbildning E-tidning

Rekordstor brist på arbetskraft

HUMAN RESOURCES Bristen på arbetskraft ha
för både privata och offentliga arbetsgivar
att det är svårt att hitta kompetent person
ManpowerGroup samt en uppdaterad prog

UKÄ UNIVERSITETS KANSLERS ÄMBETET

Sök på hela webbplatsen

Statistik & analys Kvalitet & examenstillstånd Studenträtt & tillsyn Fakta om högsko

Framtida kompetensbehov innebär stora utmaningar för högre utbildning och offentlig sektor

UKÄ har i en ny rapport tittat närmare på framtidens kompetensbehov för 15 bristyrken inom den offentliga sektorn. Rapporten visar ett behov av ett årligt antal nybörjare på cirka 37 000 för utbildningar kopplade till bristyrken för att kunna möta behoven fram till 2035.

Talande webb

Dagens Samhälle

Ekonomi Integration Upphandling Sjukvård Skola Mer

Debatt — Kompetensförsörjning 4 december 2019 kl 04:55

Regeringen måste ta kompetensbristen på allvar

Kompetensförsörjningen är nyckeln för att Sverige ska fortsätta utvecklas som land. Den är en förutsättning för att arbetsgivare ska kunna anställa, utvecklas och bidra till vår gemensamma välfärd, skriver företrädare för Transportföretagen, Sveriges Kommuner och Regioner, Industriarbetsgivarna och Teknikföretagen.

ARBETSFÖRMED
SWEDISH PUBLIC EMPLOY

Start / Om oss / Press / Pres

Lyssna

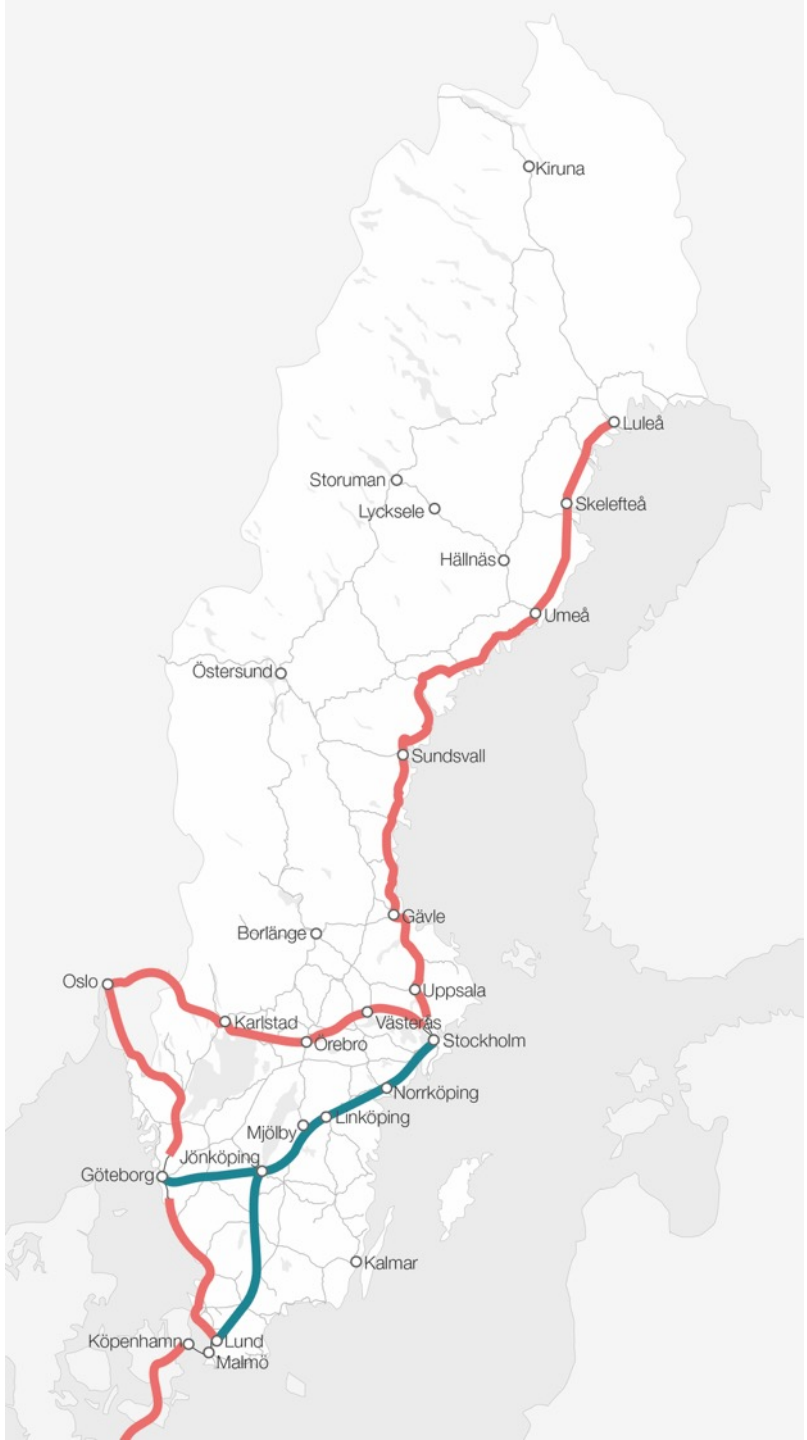
Tillbaka till urval

Pressmeddelande, 02 juli

Brist på arbetskraft i tre av fyra yrken

Det är fortsatt stor brist på arbetskraft. Det närmaste året kommer det att vara brist på personal i tre av fyra yrken. Utbildade inom hälso- och sjukvård, pedagogik, data och IT eller bygg är extra eftertraktade.

BOTNISKA KORRIDOREN



Vårt förslag: ett järnvägsnät för 250 km/h för hela landet

BOTNISKA KORRIDOREN

Kompetens och tillgänglighet

Människor

+ Fler jobb
+ Rätt jobb
+ Grundutbildning
+ Livslångt lärande
+ Livskvalitet/ attraktivitet

Verksamheter

+ Större rekryteringsbas
+ Utveckla personal
+ Fler kunder
+ Fler leverantörer
+ Fler samarbetspartners för utvecklingsprojekt

BOTNISKA KORRIDOREN

Tillgängligheten har utvecklats

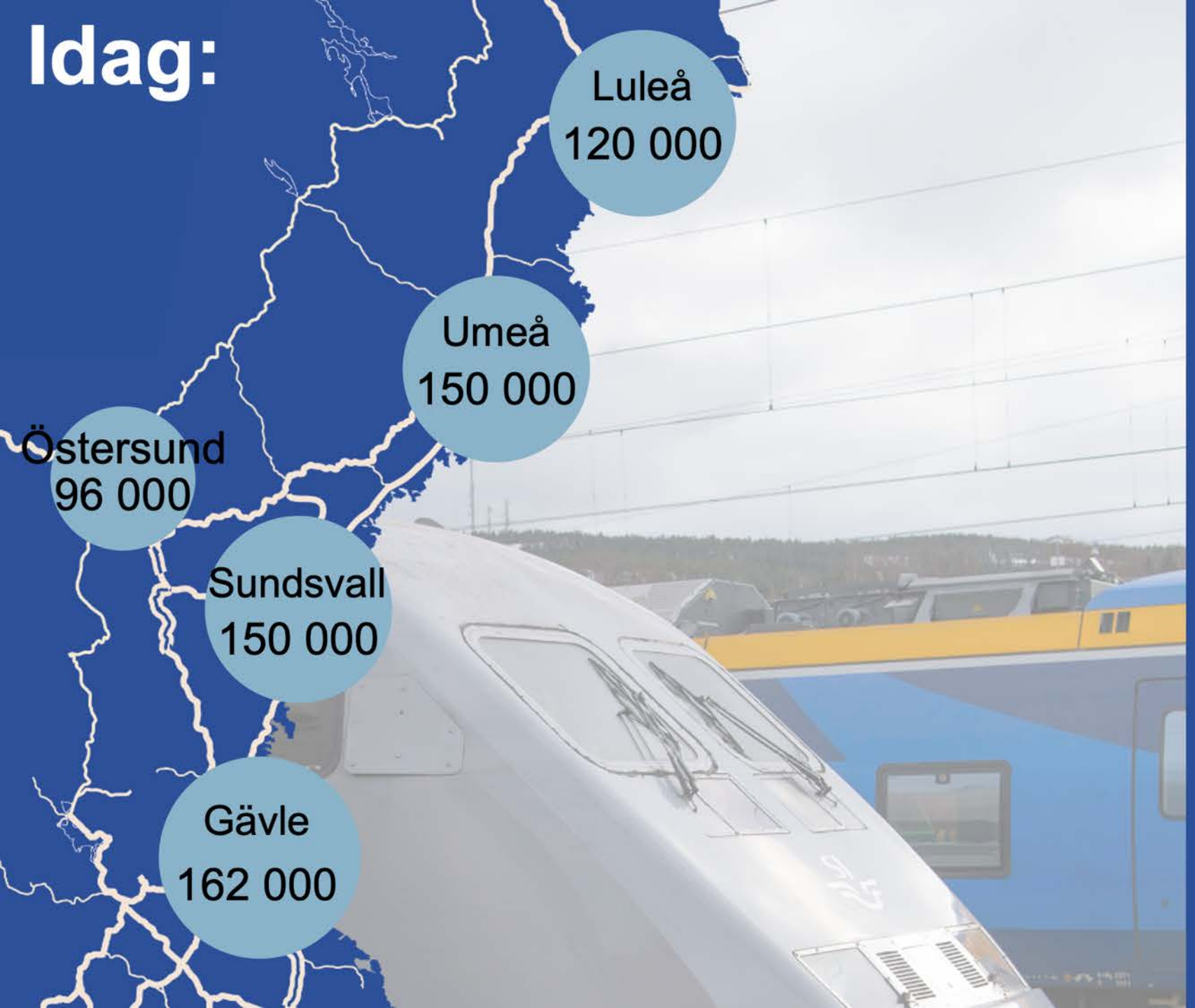
År	Antal lokala arbetsmarknader
1998	100
2003	87
2008	75
2013	73
2018	69
Järnvägsnät för 250 km/h för hela landet	**~59**

- En genomsnittlig LA-region har vuxit med ca 60 % de senaste 20 åren genom regionförstoring och befolkningstillväxt
- En dubbelt så stor LA-region har 3,7 % högre sysselsättning

(Johansson & Klaesson 2015)

BOTNISKA KORRIDOREN

Idag:



Restider

Luleå

4 timmar

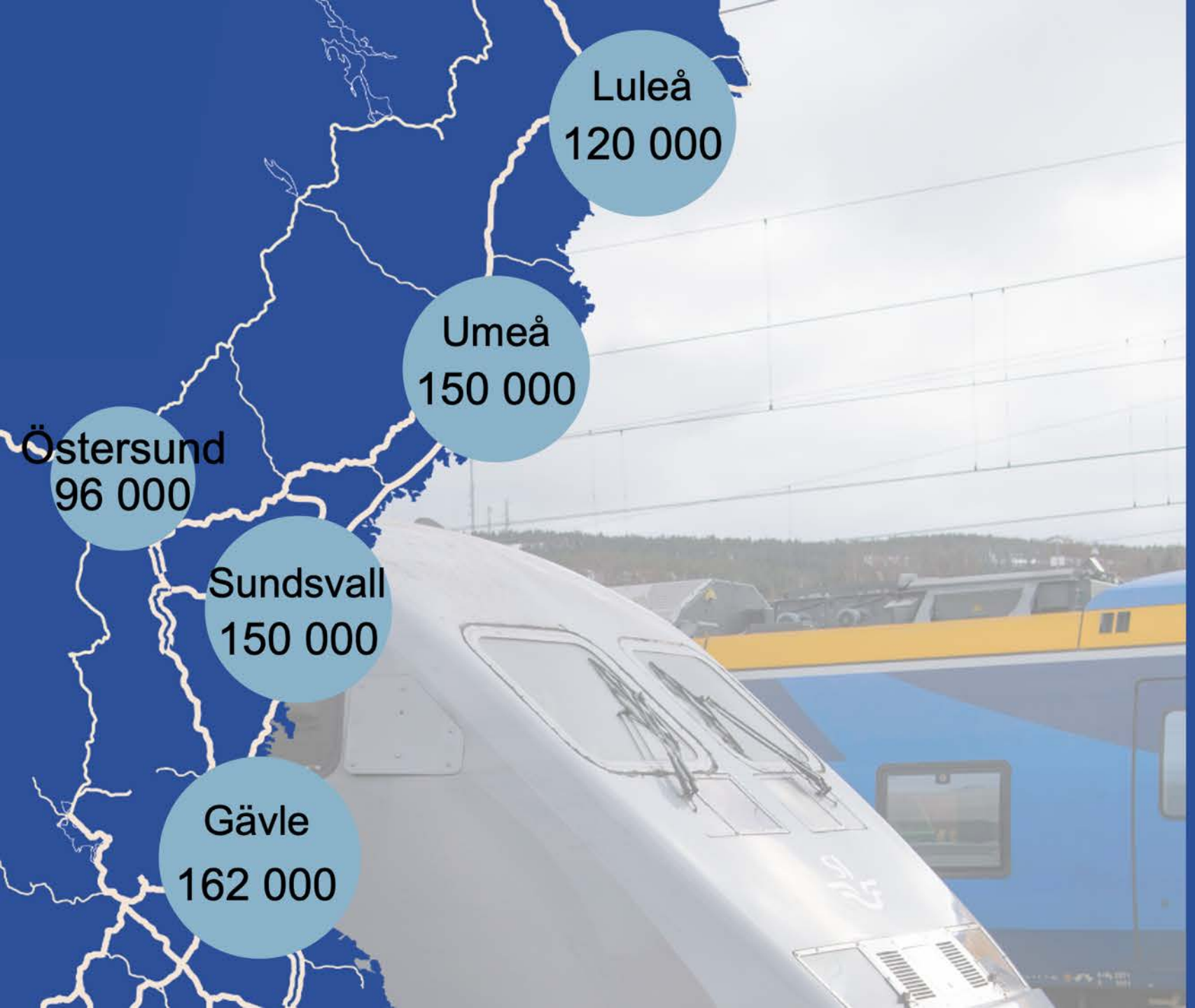
Umeå // Östersund

2,5 timmar

Sundsvall

2 timmar

Gävle



Nya restider

Luleå

↑

2 timmar

↓

Umeå // Östersund

↑

1,5 timme

↓

Sundsvall

↑

1 timme

↓

Gävle

Imorgon:

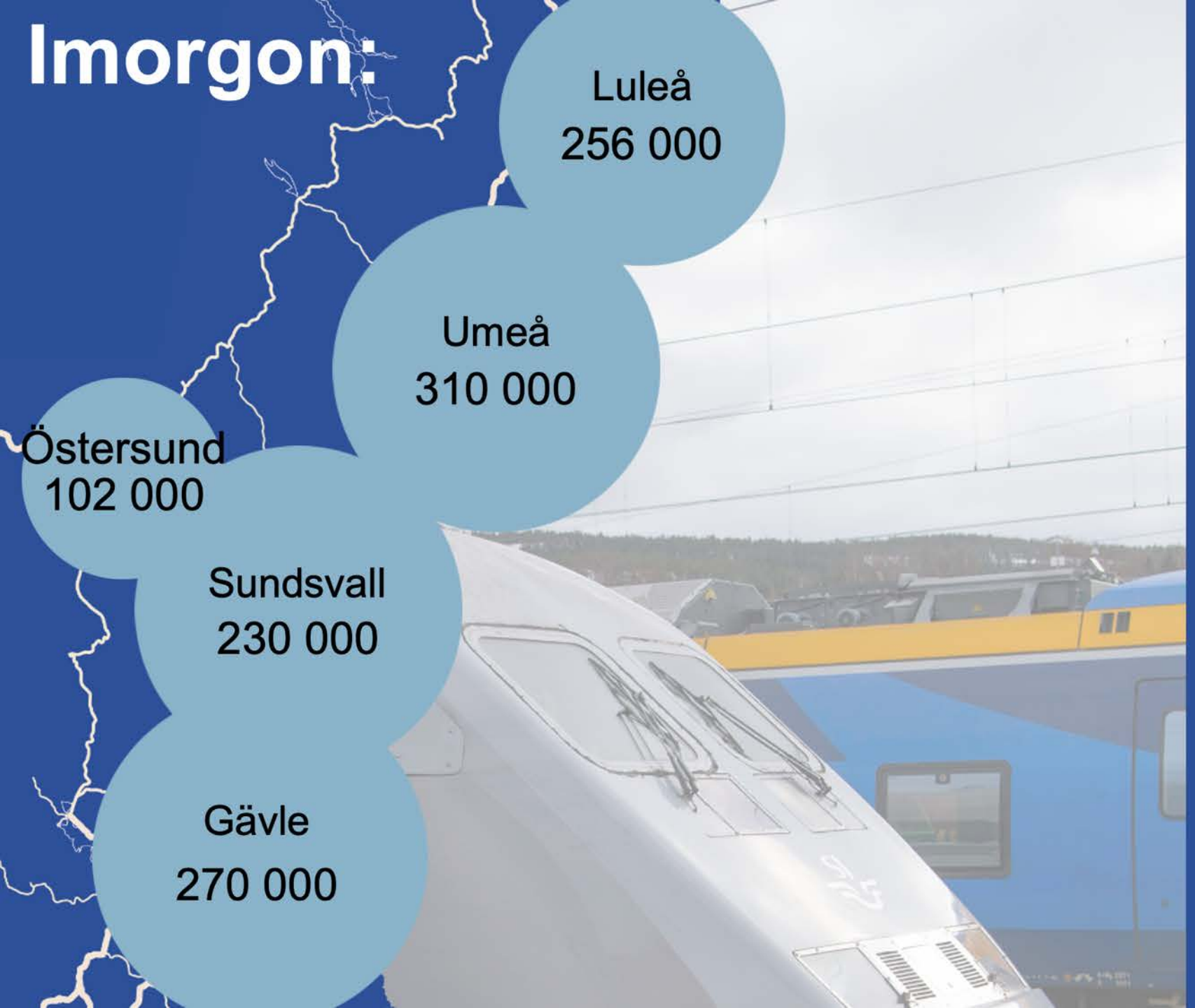
Luleå
256 000

Umeå
310 000

Östersund
102 000

Sundsvall
230 000

Gävle
270 000



Nya restider

Luleå

↑

2 timmar

↓

Umeå // Östersund

↑

1,5 timme

↓

Sundsvall

↑

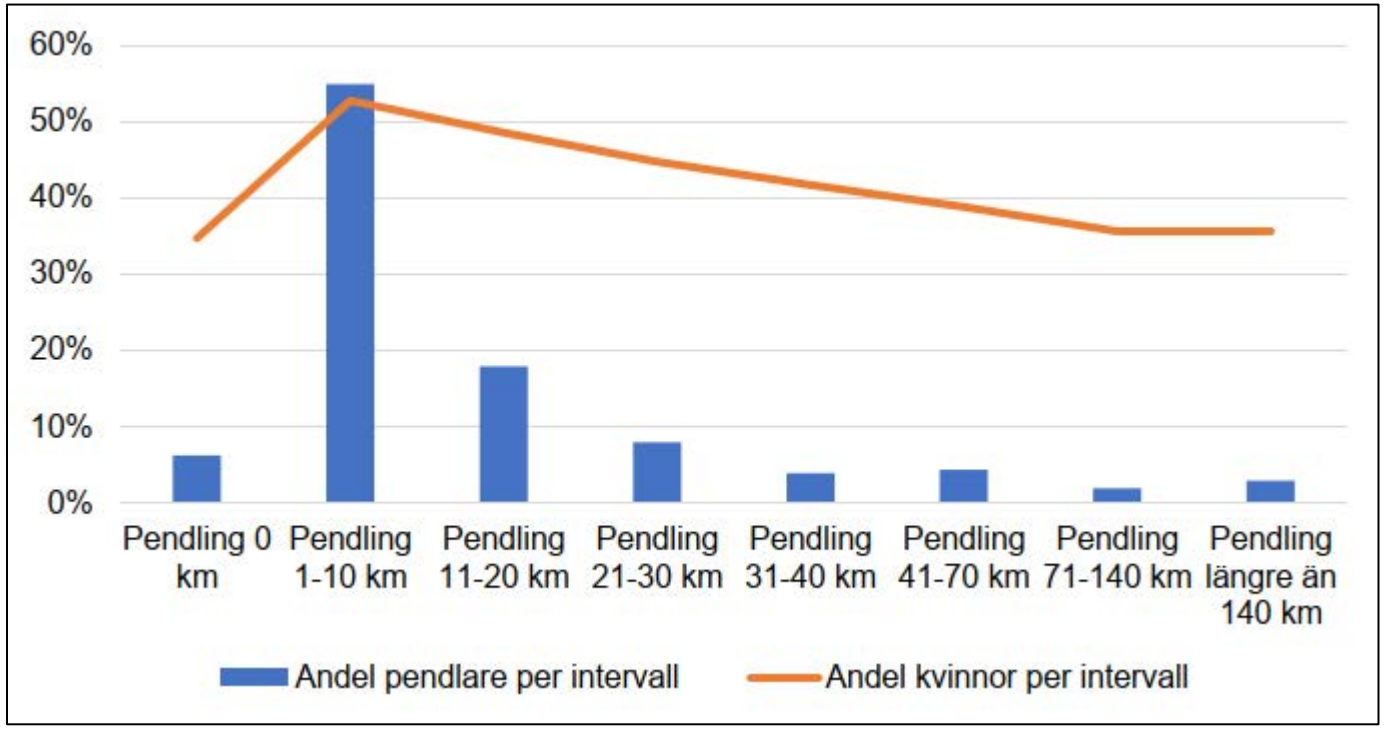
1 timme

↓

Gävle

Manlig kompetens…?

Andel kvinnor för olika pendlingsintervall



Andel av befolkningen med eftergymnasial utbildning:
Kvinnor: ~40 %
Män: ~32 %

Källa: Trafikanalys (2020)

BOTNISKA KORRIDOREN

Lika möjligheter...?

Å ena sidan...

- ...reducerar skillnader pga. tillgång till bil eller inte
- ...utvecklar områden med svag tillgänglighet

Å andra sidan...

- ...gynnas långväga affärsresenärer på bekostnad av daglig pendling?
- ...stärks redan starka kommuner och regioner?

BOTNISKA KORRIDOREN

bothniancorridor.com

BOTNISKA KORRIDOREN