

Samarbetet Botniska korridorens yttrande över Försvarsmaktens svar på regeringens nationella plan för militär rörlighet 2024–2026

Diarienummer: FM2024-19095:1

Mottagare: fst-stod-log-funk-tp@mil.se och per-ove.norell@mil.se

Samarbetet Botniska korridoren instämmer i stora delar med Försvarsmaktens yttrande och önskar därutöver framföra följande inspel och tillägg:

Botniska korridorens strategiska roll i det nationella och europeiska transportsystemet

Botniska korridoren är en del av det europeiska stomnätet och knyter samman Sverige, Norge, Finland och Europa. Den utgör Sveriges enda järnvägskoppling till Finland samt är via Mittbanan och Malmbanan en av EU:s viktigaste kopplingar till Norge och Arktis. Flera viktiga europavägar som knyter samman Sverige, Norge och Finland återfinns också i våra län.

Med sitt omfattande geografiska område (72 procent av Sveriges yta och 7 procent av EU:s yta) och sina gränsöverskridande kopplingar är Botniska korridoren en viktig samverkanspart. Med fokus på utbyggnad och kapacitetshöjande förbättringar av Godsstråket genom Bergslagen, Nya Ostkustbanan, Norrbotniabanan och Malmbanan sammanfaller Botniska korridorens mål väl med Sveriges och Försvarsmaktens mål kring förbättrade förutsättningar för militär rörlighet.

En utbyggnad av Botniska korridoren skulle kunna halvera restiderna mellan exempelvis Luleå och Stockholm. Utbyggnad är också en förutsättning för att kunna öka trafikeringen på stora delar av sträckan då dagens spårkapacitet redan är maximalt nyttjad. Samarbetet Botniska korridoren bedömer att det kommer att krävas större ekonomiska resurser för att möta de krav som nu ställs på en robust och kapacitetsstark infrastruktur.

Plattform Norr, som lanseras i februari 2025, är ett initiativ som ytterligare stärker samarbetet mellan Finland, Norge, Sverige samt EU och kan utgöra en bas för att identifiera och prioritera gränsöverskridande infrastruktursatsningar.

Inrättandet av ett organ för transportprioritering

Om ett prioriteringsorgan etableras bör regionerna, särskilt de som ingår i samarbetet Botniska korridoren, inkluderas. Regionerna har central kompetens och utpekat ansvar inom planering av transportinfrastruktur och kan bidra med lokala och regionala perspektiv.

Samordning med TEN-T och europeisk medfinansiering

För att maximera möjligheterna till EU-medfinansiering föreslår Försvarsmakten en nationell strategi i bred samverkan med relevanta aktörer. Samarbetet Botniska korridoren har gedigen

erfarenhet av att driva frågor kring TEN-T och EU-medfinansiering och kan därmed bli en nyckelaktör i denna process. Att arbeta med medfinansiering bedöms särskilt viktigt då budgeten för nationell plan inte räcker till att åtgärda alla brister och behov som finns i transportsystemet.

Dual use och civila användningsområden

En analysgrupp med fokus på dual use bör samråda med Botniska korridoren, som samordnar de sju nordligaste regionerna i dessa frågor. Botniska korridoren har unik kunskap och erfarenhet inom området och kan bidra med insikter från tidigare samarbetsprojekt.

Sverige som föregångsland i EU:s transportplanering

TEN-T-strategin kan ses som en utbyggnadsplan för Europa. Sverige bör i högre grad integrera EU:s prioriteringar i den nationella transportplaneringen för att skapa ett mer sammanhållet transport- och logistiksystem, vilket är i linje med Försvarsmaktens och Natos ambition om ett "borderless area".

Samverkan med regionerna

Försvarsmaktens dialog med regionerna är värdefull och bör intensifieras i framtida processer, exempelvis vid revidering av den nationella planen för militär rörlighet. Genom att integrera samarbetet Botniska korridorens insikter och förslag i arbetet med militär rörlighet kan Sverige stärka sin beredskap och säkerställa en robust, resilient och effektiv transportinfrastruktur som gynnar både civila och militära behov.

Jonny Lundin (C)

Ordförande

Botniska korridoren

Henric Fuchs

Verksamhetsledare

Botniska korridoren

Samarbetet Botniska korridoren är en unik regionsamverkan som verkar för och uppträder gemensamt för att påskynda utbyggnaden av järnvägsinfrastruktur i norra och mellersta Sverige med särskilt fokus på Godsstråket genom Bergslagen, Nya Ostkustbanan, Norrbotniabanan och Malmbanan. Samarbetet Botniska korridoren utgörs av Region Örebro län, Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Jämtland Härjedalen, Region Västernorrland, Region Västerbotten och Region Norrbotten. I samarbetet ingår även Norrbotniabanegruppen samt Nya Ostkustbanan AB och vi har en nära samverkan med handelskamrarna i våra regioner. Tillsammans utgör våra sju regioner 72 procent av landets yta och nästan 7 procent av EU:s yta.

Gemensamt prioriterar och verkar vi nationellt för:

- att de europeiska transportkorridorerna Skandinavien-Medelhavet och Nordsjön-Östersjön (där bland annat Godsstråket genom Bergslagen, Nya Ostkustbanan, Norrbotniabanan och Malmbanan ingår) ska vara fullt utbyggda till 2030,
- att det övergripande nätet ska vara fullt utbyggt till 2050, samt
- att det övergripande nätet bör utökas med fler tvärstråk och noder för ett sammanhållet intermodalt och trafikslagsövergripande transportsystem.

Vi verkar också för ett nationellt järnvägssystem i 250 km/h med blandad trafik för hela Sverige vilket också skulle möjliggöra för längre, tyngre och snabbare godståg.

BOTNI KORR

 |

SKA IDOREN

